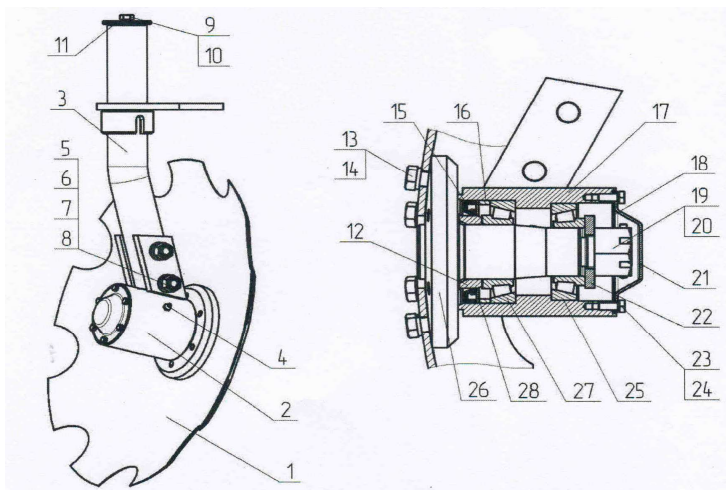
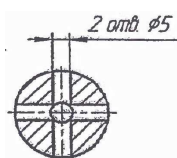


Техническое обслуживание подшипникового узла бороны БДМ.

Для проведения технического обслуживания узла БДМ необходим инструмент: головка торцевая 10 мм, ключ рожковый 41 мм, плоскогубцы, нагнетательный шприц со смазкой Литол 24.



1. Очистить от песка и грязи подшипниковый узел БДМ.
2. С помощью торцевой головки на 10 мм. открутить 6 болтов М6 (поз.23)
3. Аккуратно снять крышку (поз.21), чтобы не повредить уплотнительную прокладку (поз.18)
4. Плоскогубцами разшплинтовать гайку (поз.19), вынув штифт (поз.20) из оси БДМ
5. Ключом 41мм. произвести регулировку подшипников узла БДМ вращая ось - до устранения люфта.



Для точной регулировки подшипников на оси имеется крестообразное отверстие под штифт. Избегайте перенатяга подшипников -

это приведёт к перегреву и выходу из строя подшипников узла. После регулировки ось должна вращаться без особых усилий и заедания.

6. Вставьте штифт и зашплинтуйте регулировочную гайку.
7. Нагнетательным шприцем через прессмаслёнку (поз.4) произведите смазку подшипников узла БДМ. Старую смазку и излишки новой удалите.
8. Осмотрите прокладку крышки на предмет повреждения, если необходимо - замените!
9. Осмотрите крышку подшипникового узла БДМ. Если имеются чрезмерные потёртости - замените!
10. Установив прокладку и крышку, закрутите 6 болтов М6 торцевой головкой 10мм.

ВАЖНО:

Запрещается производить смазку подшипникового узла с закрытой крышкой во избежании выдавливания манжеты сальника (поз.15)

Выдавливание манжеты является основной причиной выхода из строя подшипников и узла в целом!

При правильном обслуживании узла БДМ - борона прослужит Вам долгие годы!

<http://oooats.ru>